



RD320
Tractor



NTA855-C360S10
Motor

345 Hp@2,000 RPM
Potencia

37,200 Kg
Peso Operativo

1,450 mm
Capacidad de Empuje

Especificaciones Operativas

Características

Motor :	Cummins NTA855-C360S10
Cilindrada :	14,01 L
Potencia Nominal :	345 Hp@2,000 rpm
Torque Máximo :	1,400 Nm@1,440 rpm
Peso Operativo:	37,2 TON
Dimensiones (sin ripper) :	6,880 x 4,130 x 3,688 mm
Longitud de Apoyo al Suelo :	3,105 mm
Presión al Suelo :	0,105 MPa
Trocha (Track Gauge) :	2,140 mm
Zapata de Oruga :	560 mm
Capacidad de Hoja (Dozing) :	10 m³
Hoja (Ancho x Alto) :	4,130 x 1,590 mm
Profundidad Máxima Bajo Suelo :	560/630 mm
Sistema Hidráulico :	Presión Máx. 14 Mpa
Fuerza Máxima de Tiro :	280 kN
Velocidad (km/h)	
Avance :	F1 0-3.6 F2 0-6.6 F3 0-11.5
Reversa :	R1 0-4.4 R2 0-7.8 R3 0-13.5
Tren de Rodaje (Resumen)	
Paso (Pitch) :	228.6 mm
Eslabones :	41
Rodillos Superiores (Carrier):	4
Rodillos Inferiores (Track) :	14

Potencia y empuje:
Motor Cummins + fuerza de tiro real su punto fuerte es el motor Cummins NTA855-C360S10 de 14.01 L, reconocido por su robustez en aplicaciones pesadas. La ficha indica 257 kW@2000 rpm (≈ 345 HP @ 2000 rpm) y un torque máximo de 1400 N·m @ 1440 rpm, clave para empuje continuo y buena respuesta bajo carga. La máquina ofrece 280 kN de fuerza máxima de tiro, enfocada en empuje pesado y trabajo sostenido.

Productividad en corte y empuje:
Hoja de alta capacidad + estabilidad
Con 37.2 toneladas de peso operativo, el RD320 está configurado para mover grandes volúmenes con estabilidad. Incorpora una hoja de 10 m³ con dimensiones 4130 mm (ancho) × 1590 mm (alto), y una profundidad máxima bajo rasante de 560/630 mm (según configuración), ideal para corte, empuje y conformación.

Cabina y operación:
Confort, visibilidad y menor fatiga
Diseñado para jornadas largas con enfoque en ergonomía y control:

- Cabina hexaédrica ergonómica con buena visibilidad integral.
- Asiento ajustable para postura óptima en turnos largos.
- Sistema sellado de absorción de impactos, reduce ruido y vibración.
- Pedal único de desaceleración tipo suspensión, diseño compacto que mejora el espacio de operación.
- Sistema de canal de seguridad del vehículo, orientado a protección del operador.